

ხელშეკრულება № 28/09/5
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. თბილისი

28 სექტემბერი 2016 წელი

სააქართველოს ორგანული კანონის „საქართველოს საარჩევნო კოდექსის“ 52-ე მუხლის მე-6 პუნქტის, საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და სახელმწიფო შესყიდვების საგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის, მოთხოვნათა შესაბამისად, საქართველოს ცენტრალური საარჩევნო კომისიისთვის, სახელმწიფო ბიუჯეტიდან გამოყოფილი დაფინანსების ფარგლებში (CPV 60424110)

ერთის მხრივ საქართველოს ცენტრალური საარჩევნო კომისია, წარმოდგენილი თავმჯდომარის უფლებამოსილი პირის (ცესკოს თავმჯდომარის 2015 წლის 31 დეკემბრის N01-107 ბრძანება), თავმჯდომარის მოადგილის გიორგი შარაბიძის სახით, შემდგომში „შემსყიდველი“ და მეორეს მხრივ შპს „ჯორჯიან ეარვეის“ წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის გვირ დავითაშვილის სახით შემდგომში „მიმწოდებელი“ ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე დებენ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. შემსყიდველი წინასწარი წერილობითი განაცხადის საფუძველზე უკვეთავს, ხოლო ავიაკომპანია გამოყოფს შემსყიდველისთვის CRJ ტიპის თვითმფრინავს ეკიპაჟთან ერთად, თბილისი – ბაგრამი – მაზარი შარიფი - თბილისის მიმართულებით 2 რეისის შესასრულებლად.
- 1.2. პირველის რეისი თბილისი - ბაგრამი (OAI) - მაზარი შარიფი (MZR) - თბილისის მიმართულებით შესრულდება 2016 წლის 04 ოქტომბერს, გაფრენა თბილისიდან 08:00 ადგილობრივი დროით.
- 1.3. მეორე რეისი თბილისი - ბაგრამი (OAI) - მაზარი შარიფი (MZR) - თბილისის მიმართულებით შესრულდება 2016 წლის 06 ოქტომბერს, გაფრენა თბილისიდან 17:00 ადგილობრივი დროით
- 1.4. ფორს-მაჟორული გარემოებების შესაძლო მოვლენების (ქვიშის ქარიშხალი, არასაფრენი ამინდი, აფეთქება და სხვა გართულებული სამხედრო გარემოებების გამო) დადგომის შემთხვევაში 1.3 პუნქტში მითითებული გაფრენა შესაძლოა განხორციელდეს 9 ოქტომბრის ჩათვლით მიმწოდებლისთვის მისაღებ ნებისმიერ ხელსაყრელ დღესა და დროს.

1.5 დანიშნულების აეროპორტებიდან გაფრენის დრო შეიძლება შეიცვალოს შესაბამისი აეროპორტების მიერ დადასტურებული სლოტების საფუძველზე.

1.6. საპარავო ხომალდის უსაფრთხო ექსპლუატაციის ორგანიზაცია და კონტროლი, მისი ვარგისიანობის შენარჩუნება წარმოებს ავიაკომპანიის მიერ საპარავო ხომალდის რეგისტრაციის ქვეყბის წესების თანახმად.

1.7. რეისი შესრულდება მიმწოდებლის კოდით.

2. საპარავო ხომალდი

- 2.1. ავიაკომპანია გამოყოფს საპარავო ხომალდს ავიაკომპანიაში არსებული თვითმფრინავების პარკიდან.
- 2.2. მიმწოდებელი შემსყიდველის საშუალებით თავად იღებს ნებართვებს დადგენილი



მარშრუტებით რეისების შესრულებაზე, ასევე ახორციელებს ურთიერთობებს კომპეტენტურ ორგანოებთან ასრულებს ფრენებთან დაკავშირებულ ყველა ფორმალობას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ჩარტერული რეისების სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენს 288 622,40 (ორასოთხმოცდარვა ათას ექვსას ოცდაორი ლარი და 40 თეთრი) ლარს.
(სახელშეკრულებო ღირებულება არ მოიცავს შემსყიდველის მგზავრთა VIP მომსახურებას დანიშნულების აეროპორტებში).

4. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

4.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია:

4.1.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის მოთხოვნებისა და ავიაკომპანიის გადაზიდვის წესების დაცვით.

4.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

4.2.1 გადაუხადოს მიმწოდებელს რეისების ღირებულება ამ ხელშეკრულების მე-3 და მე-5 მუხლების პირობების თანხმად.

4.2.2. წარმოადგინოს მგზავრთა სია და მიაწოდოს მგზავრებს ინფორმაცია რეისის გაფრენის დროისა და საერთაშორისო საჰაერო გადაზიდვების წესების შეახებ ავიაკომპანიის რეისებზე.

4.2.3. არ დაუშვას თვითმფრინავში გაბარიტული ბარგის გადატანა.

4.2.4. აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შემსყიდველის მიზეზით მისი ფრენების განრიგის დარღვევით გამოწვეული ყველა დამატებითი ხარჯი.

4.2.5. შემსყიდველის ინიციატივით რეისის გაუქმების შემთხვევაში უზრუნველყოს მგზავრთა გადაყვანა ავიაბილეთებში მითითებული დანიშნულების პუნქტამდე და პრეტენზიის წარმოქმნისას აუნაზღაუროს მგზავრებს ამ გაუქმებით გამოწვეული ხარჯი, თავად გადაუხადოს შესაბამისი კომპენსაციები თავის მგზავრებს.

4.2.6. შემსყიდველის მიზეზით და/ან 1.4 პუნქტით გათვალისწინებული მიზეზით საჰაერო ხომალდის დანიშნულების აეროპორტებში ნორმატიული დროის შემდგომ გაჩერების შემთხვევაში გადაიხადოს ყველა საჭირო აეროპორტისა და სხვა სახის გადასახადები, ხარჯები და ა.შ.

4.2.7 სრულად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხარჯი შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისადმი მიყენებული ზარალის შემთხვევაში.

4.2.8 თავად უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებაში მოცემული რეისების შესრულებისთვის სათანადო ნებართვების მიღება შესაბამისი საავიაციო და/ან სხვა უფლებამოსილი ორგანოებისგან.

4.3. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

4.3.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება ყოველგვარი სანქციის გარეშე:

ა) შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლის მოთხოვნების შეუსრულებლობის შემთხვევაში.

ბ) თუ რეისის შესრულებამდე შესაბამისი საავიაციო უფლებამოსილი ორგანოების მიერ არ იქნა გაცემული შესაბამისი ნებართვები რეისის შესრულებაზე.

გ) ფრენის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით

დ) აფრენა-დაფრენის და გადაფრენის ქვეყნების ინსტრუქციების, სამთავრობო წესების, ბრძანებების და შესაბამისი კანონმდებლობის დარღვევის თავიდან აცილების მიზნით.

ე) მგზავრთა პირადი დოკუმენტაციის არასწორი გაფორმების შემთხვევაში;

ვ) მგზავრთა მიერ მიმწოდებლის დადგენილი წესების და ინსტრუქციების შესრულებაზე უარის თქმის შემთხვევაში.

4.4. მიმწოდებელი ვალდებულია::

4.4.1 უზრუნველყოს რეისის შესრულებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება,

ასევე გადაზიდვის განსახორციელებლად საჭირო ყველა აუცილებელი ფორმალობა, რომელიც დაკავშირებულია თვითმფრინავის გაფრენასთან და ეკიპაჟთან, გარდა შესაბამისი წებართვების უზრუნველყოფისა.

4.5. შემსყიდველის ინიციატივით/მიზეზით რეისის დაგვიანების ან გაუქმების შემთხვევაში მიმწოდებელის სრულად იხსნის პასუხისმგებლობას შემსყიდველის მგზავრების მიერ რამე პრეტენზის წარმოქმნისას.

5. ანგარიშსწორების წესი

5.1. შემსყიდველი წინასწარ არაუგვიანეს 2016 წლის 3 ოქტომბრისა მიმწოდებელს უხდის ორი ჩარტერული რეისის ღირებულებას სრულად, რომელიც შეადგენს 288 622,40 (ორასოთხმოცდარვა ათას ექვსას ოცდაორი ლარი და 40 თეთრი) ლარს. მიმწოდებლის მიერ საბანკო გარანტის წარმოდგენის საფუძველზე (გარანტის მოქმედების ვადა მინიმუმ 30 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას).

5.2. გადახდა წარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების წესით საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში.

5.3. შემსყიდველის მიერ სახელშეკრულებო ღირებულების დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში იგი უხდის მიმწოდებელს დაგვიანებული თანხის 0.1 % - ს ყოველი ვადაგადაცილებული დღისთვის.

5.4 მიმწოდებლის ბრალეულობით ხელშეკრულების 1.2 და 1.3 პუნქტებით გათვალისწინებული რეისების შეუსრულებლობის შემთხვევაში (გარდა ფორსმაჟორული სიტუაციის) შემსყიდველს უბრუნდება 5.1 პუნქტის საფუძველზე გადახდილი თანხა.

6. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია

6.1. იმისათვის, რომ თავიდან იქნეს აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში წარმოდგენილი იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის 2%-ის ოდენობით. საბანკო გარანტის მოქმედების ვადა მინიმუმ 30 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

6.2. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია მიმწოდებელს უკან არ უბრუნდება ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში

6.3. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი დაუბრუნებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიას.

7. დაზღვევა

7.1. მიმწოდებელი კანონმდებლობის შესაბამისად აზღვევს სამოქალაქო პასუხისმგებლობას მგზავრების და მესამე პირების წინაშე, რომელიც შეიძლება გამომდინარეობდეს საპარაკო ხომალდის ექსპლუატაციიდან (სადაზღვევო პოლისების ასლები იმყოფება საპარაკო ხომალდის ბორტზე).

8. მხარეთა პასუხისმგებლობა

8.1. მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობაზე ან მათ არასათანადო შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

9. ფორს მაჟორი

9.1. ფორსმაჟორის პირობებში მხარეები თავისუფლდებიან ყოველგვარი პასუხისმგებლობისაგან ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის ან შეუსრულებლობისათვის. ფორსმაჟორის გარემოებებში იგულისხმება შემთხვევები,



რომლის გათვალისწინებაც ან თავიდან აცილება არ ექვემდებარებოდა მხარეთა გონივრულ კონტროლს

10. დავის გადაწყვეტის წესი

- 10.1. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი დავა წყდება მხარეთა შორის მოლაპარაკების გზით.
- 10.2 დავის მოლაპრაკების გზით გადაუწყვეტელობის შემთხვევაში სადაც საკითხების გადაწყვეტა ხდება სასამართლოში საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები

- 11.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2016 წლის 15 ნოემბრის ჩათვლით.
- 11.2. ავაკომპანიის მიერ თავისი ვალდებულებების შესრულების დამატებიცებელ საბუთად ჩაითვლება საფრენოსნო დავალებაში ფრენის დასრულების დაფიქსირება.
- 11.3. წინამდებარე ხელშეკრულება ვადაზე ადრე შეიძლება იყოს შეწყვეტილი ორივე მხარის თანხმობის შემთხვევაში. თითოეულ მხარეს შეუძლია ვადაზე ადრე ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება მეორე მხარისადმი 10 დღით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ასევე რომელიმე მხარის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში. მხარეთა მიერ ასეთ შეწყვეტამდე წარმოქმნილი ვალდებულებები ძალაშია მათ შესრულებამდე.

12. სხვა პირობები

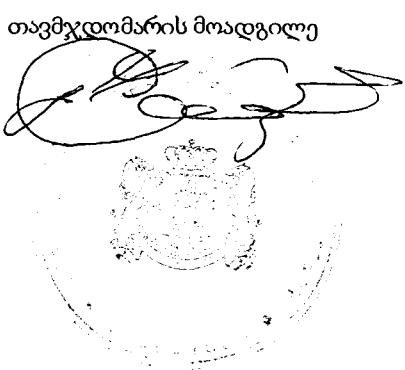
- 12.1. ამ ხელშეკრულების ყველა ცვლილება და დამატება უნდა შედგეს წერილობით და ხელმოწერილ იქნას მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ.
- 12.2. ხელშეკრულების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს შემსყიდველის წარმომადგენელი: რატი შელეგია.
- 12.3. ხელშეკრულება შედგენილია ორ თანაბარი იურიდიული მალის მქონე ეგზემპლარად ქართულ ენაზე და ინახება მხარეებთან.

ხელშეკრულება შესრულებულია და ხელმოწერილია ორ ეგზემპლარად რომლებიც ინახება
ხელშეკრულების მონაწილე მხარეებთან.

მხარეთა იურიდიული მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები
შემსყიდველი
საქართველოს ცენტრალური
საარჩევნო კომისია
ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის
ხეივანი მე-13 კმ
საიდენტიფიკაციო კოდი: 203851509
ტელ: (995 32) 2510051
სახელმწიფო ხაზინა
ანგ №200122900; კოდი: 220101222

ქ. თბილისი, აეროპორტი 79
საიდენტიფიკაციო კოდი: 208205360
ტელ: 2 999180
სს „ თიბისი ბანკი ”
კოდი: TBCBGE22 ა/ა GE65TB1100000035467949

გიორგი შარაბიძე

თავმჯდომარის მოადგილე


გივი დავითაშვილი

გენერალურმდრაფტორი
საქართველოს მთავრობის
GEORGIAN AIRWAYS LTD
* 208205360 *